



Manual Brantz International 2 "S" Pro

Verkabelung

Schließen Sie die Fahrzeug-Stromversorgung an, wie es auf dem Etikett am schwarzen Kabel beschrieben ist, das aus dem Gehäuse herauskommt. Normalerweise ist braun an +12V und grün/gelb an -12V. Verbinden Sie diese direkt mit der Fahrzeugbatterie mit einer 2 Ampere Sicherung (nicht im Lieferumfang). Das blaue Kabel wird normalerweise nicht benötigt. Der Sensor wird an das graue Kabel angeschlossen, das aus dem Gehäuse herauskommt, wie in der getrennten Anleitung zum Anschluss aller Sensorkombinationen beschrieben. Wenn der normale universal Tachowellens-Sensor benutzt wird, besteht das graue Kabel aus folgenden Innenkabeln nun wird braun mit braun verbunden, blau mit blau, grün/gelb mit grün. Der Fernbedienungs-Resetschalter ist permanent mit dem Tripmeter verkabelt.

Gebrauch

Der Tripmeter wird mit einem Schalter am Gehäuse angeschaltet. Der Schalter wird hierbei von der Position O auf die Position I geschaltet. Die Anzeige des Gerätes leuchtet nun auf. Ein Ladegerät ist keine geeignete Stromversorgung um das Gerät zu prüfen. Wenn das Gerät ausgeschaltet wird, sollte bis zum erneuten Anschalten mindestens 3 Sekunden gewartet werden.

Bedienelement

Der Fernbedienungs-Resetschalter nullt die untere linke Zwischen-Wegstrecken-Anzeige. Der Metallschalter auf dem Tripmeter hat 3 Stellungen, normalerweise steht er in der Mittelstellung. Wenn dieser Schalter nach oben auf die FREEZE Stellung gestellt wird, wird das Hochzählen der oberen TOTAL Anzeige gestoppt. Diese Möglichkeit ist hilfreich wenn der Beifahrer die Entfernungsangabe an einer bestimmten Stelle, deren Position bekannt ist, eingeben will, oder wenn die Anzeige zu hoch ist und deshalb das Fahrzeug eine Zeit lang bewegt werden soll, ohne dass die Anzeige erhöht werden soll. In der unteren Stellung des Schalters werden bei der Clubman Version des Brantz beide Anzeigen genullt und bei der Pro Brantz Version nur die obere TOTAL Anzeige. Der Schalter sollte nach dem Einschalten des Gerätes kurz nach unten gestellt werden. Mit dem STEP Schalter rechts der TOTAL Anzeige, editiert man den Wert der TOTAL Anzeige. Dies ist ein Drehschalter der gegen den Uhrzeiger gegen einen Klick läuft. Wenn dieser Schalter mit dem Uhrzeigersinn gedreht wird, erhöht sich der Wert der TOTAL Anzeige und ermöglicht damit dem Beifahrer jeden Wert einzustellen, regiert wird dies von den +/- Schaltern die unten beschrieben sind. Hilfreich ist dies um einen eventuell vom Veranstalter vorgegebenen Wert an einer bestimmten Stelle einzustellen. Die + und - Schalter die auf dem Tripmeter Pro montiert sind, ermöglicht es, dass der Brantz hoch oder runter zählt (+ bedeutet Erhöhung oder Aufwärts).

Geschwindigkeit/Durchschnittsgeschwindigkeit

Das 3 stellige Display unter rechts am Gerät, zeigt die gerade gefahrene Geschwindigkeit, in der Einheit die eingestellt ist (wenn der Tripmeter in Kilometer kalibriert ist, zeigt er auch die Geschwindigkeiten in Kilometer an gleiches gilt analog, wenn Meilen eingestellt sind). Beachten Sie, dass die Genauigkeit der Geschwindigkeitsanzeige von der Entfernungseinstellung des Tripmeters automatisch ausgerechnet wird; deshalb ist die Geschwindigkeitsanzeige von der genauen Einstellung des Tripmeters, wie später beschrieben, abhängig. Der Dreifach-Schalter oberhalb der Anzeige für Geschwindigkeit/Durchschnittsgeschwindigkeit sollte sich in der linken Stellung SPEED befinden, damit die Anzeige als normale Geschwindigkeitsanzeige funktioniert. In der Mittelstellung leuchtet der Dezimalpunkt auf, um kenntlich zu machen, dass die Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt wird und diese auf eine Dezimalstelle genau berechnet wurde. Ein Umschalten von Geschwindigkeit auf Durchschnittsgeschwindigkeit beeinflusst die Berechnung der Durchschnittsgeschwindigkeit nicht. Die Berechnung der Durchschnittsgeschwindigkeit beginnt, wenn der Dreifachschalter nach rechts bewegt wird, die mit ZERO bezeichnet ist. Sie müssen jedoch diesen Schalter hier für mindestens eine halbe Sekunde halten. Die Nullung der Durchschnittsgeschwindigkeitsanzeige ist bei stehendem oder fahrendem Fahrzeug möglich und ist unabhängig von der TOTAL oder INTERMEDIATE Anzeige.



Manual Brantz Retrotrip 2

Kalibrierung

Der Tripmeter ist so gebaut, das er eine genaue Erfassung der Wegstrecke mit jedem Brantz Sensor, unabhängig der verwendeten Räder oder Übersetzungen ermöglicht; für die dafür nötige Einstellung sind die 3 Drehschalter im Gehäuse die mit Calibration bezeichnet sind. Um einen Hundertstel Kilometer zu messen, stellen Sie die Drehschalter auf 100 und fahren Sie zum Start eines gemessenen Kilometers. Stellen Sie die Anzeigen auf Null. Fahren Sie nun genau einen Kilometer und halten genau am Ende. Notieren Sie die Zahl die auf der Anzeige erscheint. Diese Zahl ist nun die Kalibrierungszahl für diese Fahrzeug-Spezifikation. Stellen Sie nun diese Zahl an den Drehschaltern ein. Die Genauigkeit des gemessenen Kilometers kann überprüft werden in dem das Fahrzeug umgedreht und der Kilometer wieder abgefahren wird. Die Anzeige muss nun genau 1,00 Kilometer darstellen. Um Meilen einzustellen verfahren Sie genau wie oben, aber ersetzen Sie einfach Kilometer durch Meilen. Wenn mehrere Rad/Übersetzungsverhältnisse gefahren werden sollen, wiederholen Sie die Kalibrierung für jede Kombination und schreiben Sie die Kalibrierungszahl nieder.

Wenn der Rally-Organisator eine offizielle Entfernungstrecke festgelegt hat oder Sie ihre Anzeige mit den Angaben des Veranstalters synchronisieren wollen gehen Sie wie folgt vor: Stellen Sie Ihren Tripmeter auf eine hohe Kalibrierungszahl L, z.B. 399 bis 999 (dies könnte auch ihre normale Zahl sein, aber für diesen Zweck ist die nicht relevant). Nullen Sie die Anzeigen am Start des Veranstalter-Kilometers (nehmen wir an er hat eine Strecke von 4,56 bis zum nächsten festen Punkt P vorgegeben). Fahren Sie nun zum Punkt P und notieren Sie die angezeigte Zahl D auf dem Total und Intermediate Display (sollte beide gleich sein). Nun teilen Sie D durch P und nehmen Sie das Ergebnis mal L. Dieses Ergebnis ist die neue Kalibrierungszahl für die Drehschalter um Ihren Tripmeter nach den Veranstalter Vorgaben laufen zu lassen. Damit werden Ihre Geschwindigkeiten nach den offiziellen Wegstrecken berechnet, die auch die Berechnungsgrundlage für die Zielgeschwindigkeiten des Veranstalters sind. Bei Langstrecken Veranstaltungen ist es manchmal nötig, das 999,9 Kilometer oder Meilen angezeigt werden. Bei den Brantz Pro Modellen, die in der Seriennummer ein D haben, kann die Dezimalstelle eins nach rechts verschoben werden, 99,99 auf 999,9. Dies geht auf folgende Weise: Schalten Sie den Tripmeter für 3 Sekunden aus. Drücken und halten Sie nun die T.ZERO Taste und schalten das Gerät am ON/OFF Schalter an. Die Normalanzeige ist wieder aktiviert wenn das Gerät wieder aus und dann angeschaltet wird.

Langstrecken Veranstaltungen: Bei manchen Brantz Pro Modellen, die in der Seriennummer ein D haben, kann die Dezimal Stelle der oberen Total Anzeige eins nach rechts verschoben werden. Damit läßt sich dann 999,9 Kilometer oder Meilen anzeigen. Diese Funktion ist auf manchen internationalen Veranstaltungen nützlich. Der Tripmeter kann nicht umgestellt werden, wenn das Gerät einmal eingeschaltet ist. Wenn das Gerät eingeschaltet wird, zeigt das Display maximal 99,99 Kilometer oder Meilen, doch wenn die ZERO Taste gedrückt wird, wenn das Gerät eingeschaltet wird, ist der Langstrecken Modus eingestellt. Wenn es wieder für 2 Sekunden ausgeschaltet und dann wieder angeschaltet wird, ist wieder die Standard Anzeige bis 99,99 vorhanden. Probleme beheben: Lesen Sie die Garantiekarte bezüglich Informationen zur elektrischen Versorgung und Schäden durch Flüssigkeiten, Vibrationen und Impakt. Wenn eine Fehlfunktion festgestellt wird, sollte der Tripmeter zuerst in einem Fahrzeug getestet werden um einen Fehler in dem elektrischen System des Fahrzeuges auszuschließen. Weiterhin sollte durch den Fahrzeughersteller oder dem Händler getestet werden ob nicht eine mangelhafte Entstörung oder andere Umstände der Grund für die elektrische Unverträglichkeit sind.