



## Manual Brantz Retrotrip 2

**Der Retrotrip 2** wurde für historische und Retro Rallyes entwickelt um den Platz aufzufüllen, den die Lieferprobleme der mechanischen Tripmeter, übrig gelassen haben. Es wurde als ungerecht angesehen, wenn es einem Fahrer gelang ein funktionsfähiges mechanisches Model mit den nötige Untersetzung aufzuspüren. Der Retrotrip hat alle geforderten Funktionen und die sofortige perfekte Kalibrierung, für jeden Radwechsel. Weiterhin ist er manipulationssicher, mit seiner althergebrachten elektro-mechanischen klickenden Ziffernverstellung und deshalb weitgehend für historische Veranstaltungen zugelassen. Der Retrotrip kann mit sehr vielen Sensoren betrieben werden, doch empfehlen wir den universal Sensor.

Bitte lesen Sie zum Anschluss des grauen Kabels die getrennte Seite hierzu. Das schwarze Kabel verbindet braun mit +12V und grün/gelb mit -12V beide sollten direkt mit der Batterie über eine 2 Ampere Sicherung verbunden werden und nicht zum Fahrzeugrahmen oder einer anderen Fahrzeug Stromquelle. Es werden die hochwertigsten Verbindungen benötigt (nicht Quetschverbinder!). Fahrzeuge die keine moderne Lichtmaschine mit negativ Erdung besitzen, sollten mit einem Brantz Conditioner ausgerüstet werden um eine zuverlässige Stromquelle zu haben; ansonsten kann der Zähler nicht genau laufen.

### Kalibrierung

Um einen Hundertstel Kilometer zu messen, stellen Sie die Drehschalter (möglicherweise haben diese eine mittige Betätigung, welche die Benutzung eines Stiftspitzen nötig macht) auf 100 und fahren Sie zum Start eines gemessenen Kilometers. Stellen Sie die Anzeigen auf Null. Fahren Sie nun genau einen Kilometer mit nicht mehr als 30 km/h du halten Sie dann. Beachten Sie, das es ein Limit gibt, wie schnell sich die Anzeigen bewegen können. Später wenn die Schrittwerte eingestellt sind ist diese Grenze kein Problem. Die dreistellige Zahl die auf der Anzeige erscheint, sollte nun an den Drehschaltern eingestellt werden. Nun sollte der Kilometer als Kilometer gemessen werden. Fein-Justieren Sie die Schalter eins hoch oder runter falls dies nötig wäre. Bei der Einstellung auf Meilen gehen Sie bitte genauso vor. Lesen Sie nun noch das Fehlerbeheben-Dokument um die Unzulänglichkeiten, die bei dieser alten Technik auftreten können auf ein Minimum zu beschränken. Überprüfung eines Retrotrip auf der Werkbank. Händlerinformation. Nicht für den Kunden bestimmt. Mai 2000 Verbinden Sie das Stromkabel (schwarze Ummantelung) mit einer 12V Batterie, das braune Innenkabel mit +12V, das Grün/Gelbe mit -12V. Beachten Sie, dass das Gerät nicht verlässlich überprüft werden kann, wenn es mit einem Ladegerät verbunden wird, weil die Stromstärke nicht gleichmäßig ist.

Wenn der Retrotrip vom Kunden mit eigenen Verbindern (besonders Quetschverbindungen) versehen wurde, ziehen Sie zuerst leicht und dann stärker daran um die Festigkeit zu prüfen. Löten Sie diese, wann immer es Ihnen möglich ist. Test 1) Schalten Sie den Retrotrip an. Beobachten Sie, ob die oberen Beleuchtungen an gehen Test 2) (Optionaler Test für Händler, welche die Brantz Testgeräte haben. Die anderen sollte gleich zu Punkt 3) gehen) Stellen Sie die Kallibrierungsanzeige mit den Rundschaltern auf 555. Schließen Sie nun das Graue Kabel an den „Brantz Prüfstandstester“ an, beachten Sie dabei die farbliche Codierung. Nullen Sie die 2 Anzeigen. Schalten Sie den Retrotrip an. Kontrollieren Sie, das die 2 Anzeigen jetzt gleichzeitig überspringen. Ändern Sie dann die Kallibrierungszahl (es gibt ein Limit, wie schnell sich die Anzeige bewegen kann, deshalb kann die Kallibrierungszahl nicht zu tief sein). Schalten Sie den RetroTrip aus und entfernen Sie den Tester. Test 3) Verbinden Sie unter Beachtung der Farbcodierung das graue Kabel mit einem Sensor (siehe Sensor Informationsblatt). Wählen Sie eine niedrige Kallibrierungszahl. Schalten Sie nun den RetroTrip ein und bewegen Sie den Sensormechanismus (bei Radtypsensoren, berühren Sie die Spitze des Sensors mit einem metallischen Gegenstand viele Male). Beobachten Sie ob die Zähler überspringen .

**M & M Classic Parts - Inh. Carmen Murthum - Pestalozzistrasse 11 - 70563 Stuttgart  
Telefon +49 (0)711 73 50 228 - Telefax +49 (0)711 73 50 229 - [www.oldtimerkennzeichen.de](http://www.oldtimerkennzeichen.de)**



## Manual Brantz Retrotrip 2

### **Selbsttest-Möglichkeit, bei neueren Modellen**

Verbinden Sie das Gerät mit einer geladenen 12V Stromquelle (der Sensor wird nicht benötigt). Stellen Sie die Drehschalter auf 000. Schalten Sie das Gerät an. Beachten Sie, dass die Anzeigen eine halbe Stelle vorrücken (die Anzeigen stellen sich bei diesem Test nicht auf Null). Stellen Sie innerhalb von 8 Sekunden nachdem Sie das Gerät angeschaltet haben, die Kalibrierungsschalter auf 888. Nach einer gewissen Zeit werden dann die Anzeigen anfangen, in achter Gruppen hochzuzählen, bis der Strom abgeschaltet wird. Diese Funktion ermöglicht die Simulation großer Entfernungen auf der Werkbank. Wenn all diese Funktionen richtig ausgeführt werden, ist es sehr wahrscheinlich, dass der Fehler im Fahrzeug oder der Installation des Gerätes steckt. Schauen Sie sich das Sensor-Blatt mit den Tipps zur Fehlererkennung an und **WICHTIG**, versuchen Sie das Gerät in einem anderen Fahrzeug aus. Nehmen Sie den Strom direkt von den Batteriepolen ab und nicht vom Chassis oder dem Sicherungskasten. Diese ist die wichtigste einzelne Empfehlung für den Einbau und deshalb besonders wichtig, weil die Kunden diese Empfehlung häufig nicht beachten, da sie unbequem ist. Weiterhin machen Schwierigkeiten, eine zu niedrige Batteriespannung am Tripmeter oder ein Kabel mit zu hohem Widerstand (siehe die Empfehlung für einen Festspannungsregler). Die häufigsten Fehler sind: Stromversorgung falsch gepolt, lose Quetschverbinder, Batteriespannung zu niedrig, schlechte Qualität der Kabel und Erdung über das Chassis und nicht von der Batterie direkt, elektrische Störungen von Zuendkabel, Pumpen, Hupe, Wischer, Lichtmaschine, usw. Schauen Sie sich das Sensorblatt an, dort ist ein sehr einfacher Störungstest beschrieben.

**BEACHTEN:** Vermeiden Sie Vibrationen ! Starke Vibrationen können die Übereinstimmung der Anzeigen negativ beeinflussen. Denken Sie immer daran, die im Retrotrip notwendigerweise verbaute Technik ist etwa 50 Jahre alt und damit ist es etwas schwieriger den heute gestellten Anspruch an perfekt Leistung zu erfüllen. Ältere Fahrzeuge mit 6 Volt Elektrische Anlagen oder schwachen und weniger zuverlässigen 12 Volt Anlagen, sollten unbedingt den Brantz Festspannungsregler vorschalten um die Versorgung des RetroTrip mit der korrekten Voltzahl zu jeder Zeit sicherzustellen. Der Brantz Festspannungsregler wurde konstruiert um eine zuverlässige Stromversorgung für die Brantz Rally Tripmete und die Retrotrip Modelle sicherzustellen, wenn diese an einem Fahrzeug mit 6 Volt Stromsystem oder eine ältere 12 Volt Anlage mit einem weniger zuverlässigen Drehstromgenerator angeschlossen werden sollen. Die Stromverbindungen müssen direkt an die Hauptpole der Fahrzeugbatterie erfolgen und müssen entweder geschraubt oder gelötet sein. Eine Sicherung ist in das Gerät integriert, die bei Überlastung die Stromversorgung abtrennt und nach 30 Sekunden wieder freigibt. Beachten Sie, dieses Gerät ist nur zur Stromversorgung eines Tripmeters ! Das Gerät kann keine schlechten Kabelverbindungen oder Fehler durch Störsignale ausgleichen. Wenn der Ausgang ausgeschaltet wird, verbraucht das Gerät weiterhin wenige Milliampere, deshalb sollte, wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht bewegt wird, ein hochwertiger Schalter installiert werden und mit diesem die Stromzufuhr unterbrochen werden.