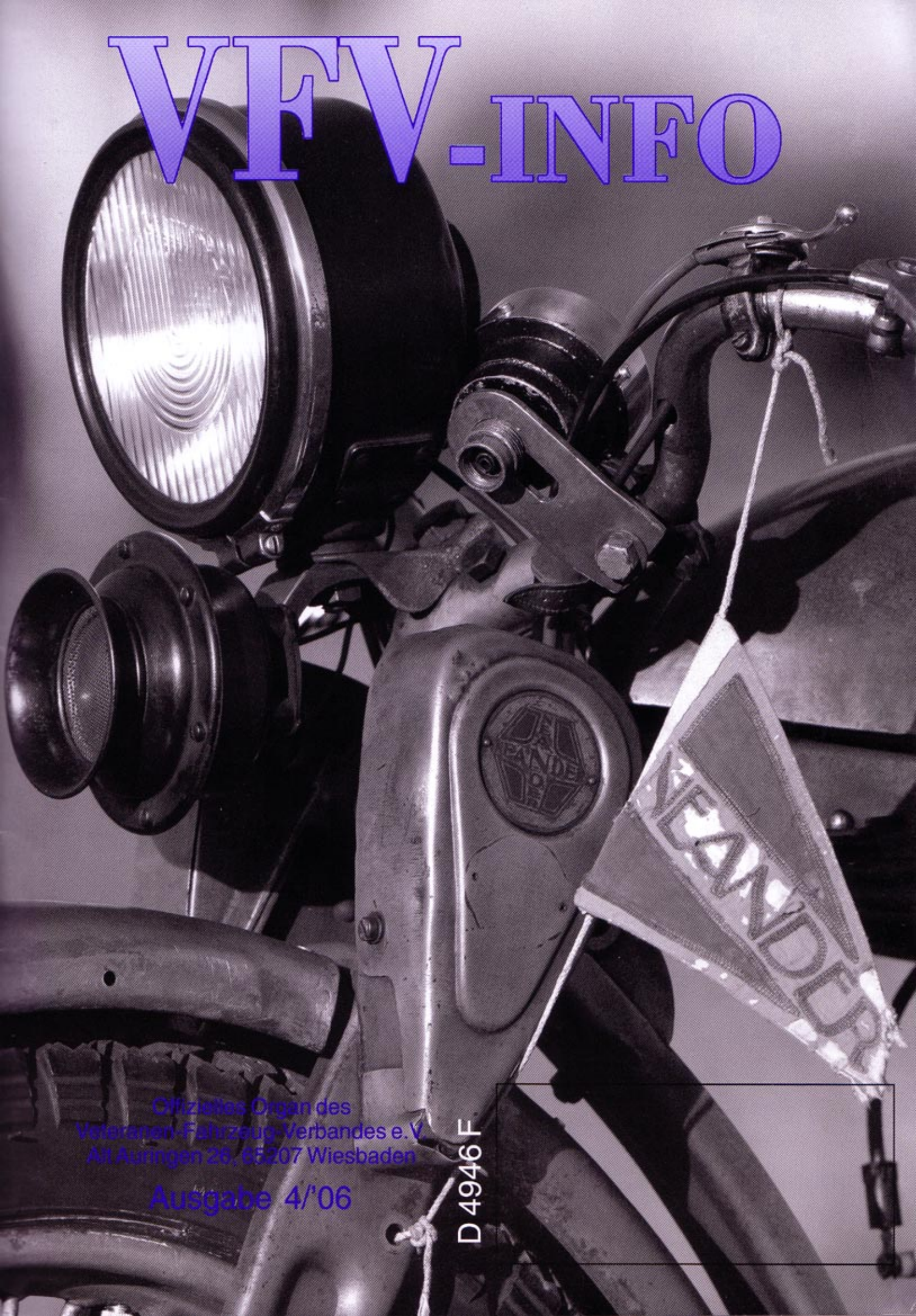


VEVV-INFO



Offizielles Organ des
Veteranen-Fahrzeug-Verbandes e.V.
Alt Auringen 26, 65207 Wiesbaden

Ausgabe 4/06

D 4946 F

Unser Tipp:

Kennzeichenwechsel in Sekundenschnelle

Sie haben mehr als einen Klassiker im Stall? Dann haben sie wahrscheinlich auch ein rotes 07er Wechselkennzeichen. Und sie würden noch öfter einmal mit diesem oder jenem Oldie fahren, wenn da nicht immer das lästige Umschrauben des beziehungsweise der Kennzeichen wäre. Doch damit ist jetzt Schluss. Es gibt Dinge, da fragt man sich, warum darauf früher noch keiner gekommen ist. Zum Beispiel der Wechselnummernhalter von M&M Classic Parts in Stuttgart. Einmal richtig montiert, erlaubt dieses System in Sekundenschnelle das Wechseln von Kennzeichen.

Das Set gibt es in verschiedenen Größen für Motorräder und Autos und kostet beispielsweise als Set „Bike“ 23 Euro. Es besteht aus einem korrosionsbeständigen Halter aus Edelstahl, der mit dem Kennzeichen verschraubt wird sowie diversen Aluminium-Trägerplatten zur Montage an drei verschiedenen Motorrädern.

Wir haben das System getestet und sind zu der Überzeugung gelangt, einfacher geht's wirklich nicht mehr. Es ist eine Supersache und obendrein eine tolle Geschenk-Idee.

Hersteller: M&M Classic Parts
Pestalozzistraße 11
D-70568 Stuttgart

Tel. 0711-7350229

Email info@oldtimerkennzeichen.de
Internet www.oldtimerkennzeichen.de

J. Nöll



Und dann geht alles ruckzuck: Ansetzen der beiden federbelasteten Bolzen in die dafür vorgesehenen Bohrungen der Trägerplatte...



...federbelastete Bolzen zusammendrücken,



Das Set „Bike“ besteht aus einem Kennzeichenhalter, drei Trägerplatten sowie diverssem Befestigungsmaterial



Die Montage ist denkbar einfach: Zunächst wird die Trägerplatte am Fahrzeug angebracht. Einfach dort angeschraubt, wo zuvor das Kennzeichen saß



dann die Bolzen der gegenüberliegenden Seite in die Bohrungen schieben...



Eine, mit Federbolzen ausgestattete Trägerplatte dient zur Aufnahme des Kennzeichens. In den runden Führungsrohren befinden sich auf der einen Seite zwei feststehende, auf der anderen Seite die beiden federbelasteten Befestigungsbolzen. Falls erforderlich, neue Löcher auf der Rückseite des Kennzeichens anreißen und bohren



... und fertig!



Kennzeichen und Trägerplatte miteinander verschrauben. Dabei verhindert die Verwendung von Schraubensicherungsmittel ein späteres Losvibrieren sowie den Verlust des Kennzeichens

M&M Classic Parts
70563 Stuttgart/Germany
Tel/Fax: 0049 711 735 0228/9
Email: info@oldtimerkennzeichen.de
www.oldtimerkennzeichen.de

Bezugsnachweis